

STENBJERG LANDINGSPLADS 2022 - 2030
BEVARENDE UDVIKLINGSPLAN
FORENINGEN TIL BEVARELSE AF STENBJERG LANDINGSPLADS
VERSION 1.2 MARTS 2023



Udgiver:
Foreningen til Bevarelse af Stenbjerg Landingsplads

Forsidefoto: Anne-Sophie Rosenvinge

Arbejdsgruppe:
Ove Hegnhøj
Keld Christensen
Karsten Bonde
Christian Erik Christensen
Flemming Stignæs
Lars Bielefeldt
Birgitte Ussing
Tina Kristensen

Rådgiver:
P+P arkitekter

Projektleder:
Arkitekt, Esben Colding Broe



INDHOLD

4	Resumé
6	Indledning Stenbjerg Landingsplads Events på Stenbjerg Landingsplads Udfordringer
19	Vision
20	Den fysiske kontekst Stenbjerg Landingsplads i Nationalpark Thy Landingspladsens historie Bebyggelsen
40	Værdisætning Værdisætning Potentialer Tålegrænser
44	Strategi Indsatsområder
46	Anbefalinger Projektmatrice Udvidelse af mole Moleplads Bådbyggeri Renovering af toilet Bevarende lokalplan Sommercaféen Infrastruktur og naturprojekt Redningsstationen Nationalpark Thy Infohus Formidlingsprojekt Spilhuset Ny visuel identitet Samarbejdsaftale Eventstrategi Donationsprojekt
72	Tidsplan

RESUMÉ

Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads har med *Bevarende Udviklingsplan Stenbjerg Landingsplads 2022-2030* taget første skridt mod bevarelsen af et stykke vestjysk kulturhistorie til glæde og gavn for fiskeriet, besøgende og Thy i bredeste forstand.

Nutidens (og fremtidens) store paradigme er bæredygtighed. Udviklingsplanen har i den forbindelse et særligt sigte på at sikre en bæredygtig udvikling af Stenbjerg Landingsplads. Målet er at finde balancen mellem turisme, fiskeri, bevaring og fornyelse.

Blandt de centrale udfordringer for Stenbjerg Landingsplads kan fremhæves et manglende generationsskifte, en udfordret økonomi og dermed bevarelse af den levende kulturarv på længere sigt.

Udviklingsplanens helt overordnede strategiske greb beror derfor på en styrkelse af fiskeriet samt en række nye øvrige tiltag, der skal danne grobund for en øget besøgsinteresse samt en fornyet opmærksomhed på de stedsspecifikke kvaliteter på Stenbjerg Landingsplads.

Endelig bygger udviklingsplanen videre på de mange års erfaringer og erkendelser, som Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads har opbygget.

Udviklingsplanens tilvejebringelse har derfor taget afsæt i lokale erfaringer og erkendelser, hvor engagement, foretagsomhed og kærlighed til Stenbjerg Landingsplads er åbenlyse aktiver.

Planen er tilvejebragt med økonomisk bistand fra Sportgoodsfonden og Thisted Kommune.



NYTTEFULD
BEVARING

STENBJERG LANDINGSPLADS

Stenbjerg Landingsplads og Vestkysten

Den danske Vestkyst kan noget ganske særligt. Vestkysten har en særlig stærk tiltrækningskraft og er et yndet feriemål for mange turister.

Ambitionerne for Vestkysten er de seneste år vokset. Langs Vestkysten er 11 kommuner, heriblandt Thisted Kommune, gået sammen og har udarbejdet en ny plan - *Udviklingsplan for Vestkysten*. Planens formål er helt overordnet at øge Vestkystens attraktionsniveau overfor turisterne. Det handler i store træk om at sikre stedsbunde arbejdspladser, levende lokalsamfund og i sidste ende om at skabe et Danmark i bedre balance.

En del af *Udviklingsplan for Vestkysten* er et projekt, hvor bl.a. skilte og visuel identitet (way-finding) udfoldes efter retningslinjer, der vækker genkendelse hos de besøgende langs hele Vestkysten.

Stenbjerg Landingsplads kan helt oplagt skrive sig ind i Vestkystens infrastruktur ved at indlejre skilteprojektet i stedet. Det vil give Stenbjerg Landingsplads en tydeligere placering i den infrastruktur, som netop nu tegnes tydeligere overfor Vestkystens besøgende.

Nationalpark Thy

Gennem de senere år har Nationalpark Thy for alvor sat Thy på landkortet, som et attraktivt område med storslået natur, der giver grundlag for turisme, bosætning og erhvervsudvikling.

I regi af nationalparkens masterplan for friluftsliv og formidling har projektet *Trædesten til Naturen* skabt et fundament for en forventet vækst af besøgende, der netop søger storslåede naturoplevelser i parken.

Stenbjerg Landingsplads indgår i *Trædesten til Naturen* som ét af i alt ni udvalgte formidlingspunkter. Et formidlingspunkt er et særligt sted, som Nationalpark Thy henviser besøgende til.

Stenbjerg Landingsplads udmærker sig i særlig grad ved et lille informationshus, der bemandes af nationalparkens frivillige. Fra påsken til slutningen af oktober blev der i 2021 registreret ca. 9.000 besøgende i informationshuset.

Nationalparkens målsætning med formidlingen er at inspirere og motivere besøgende til at komme ud for at opleve den storslåede natur.

“En kulturhistorisk perle og et af de steder, man oftest ser billeder fra, hvis man googler Thy eller Nationalpark Thy. De små redskabshuse midt i den rå natur er blikfanget og attraktionen på stedet, og formidlingen skal naturligvis fremover tage udgangspunkt i dét og supplere det, der formidles i redningshuset og i spilhuset.”

- Nationalpark Thys helhedsplan for formidling





FRA
**MASTERPLAN COLD
 HAWAII 2.0**

Selv om Stenbjerg ikke er centrum for surfing i Thy, er stedet ikke uvæsentligt. Surfing ved Stenbjerg afhænger af, hvordan sandbunden og kysten former sig, og Stenbjerg kan ved de rette forhold være velegnet til forskellige typer af Surfing.

Hvor nationalparkens "Tædesten til Naturen" arbejder med trædesten, formidlings- og interessepunkter for vandrere og cyklister, placerer MCH 2.0 sig, som et ekstra lag oven på denne struktur med blå trædesten samt blå formidlings- og interessepunkter, hvor infrastrukturen for surfing bliver eksponeret overfor besøgende.

I planen udgør Stenbjerg Landingsplads en såkaldt blå trædesten, og stedet bliver påpeget som et uudnyttet potentiale.

I masterplanen anbefales et nyt badehus, der understøtter surfing på stedet.

Masterplan 2019–2029

Et helstøbt Cold Hawaii



Nationalparkens overordnede idé er, at storslåede oplevelser begejstrer de besøgende, og at denne begejstring bidrager til et ønske om at bevare i både handling og holdning.

En central del af formidlingen ligger derfor i at formidle om en bæredygtig adfærd til de besøgende.

Stenbjerg Landingsplads er, i samspillet med Vestkystens stærke kræfter, en storslået oplevelse, der vækker stor begejstring.

I Infohuset er der for besøgende mulighed for at møde et engageret værtskab samt at købe friluftskort og få udleveret gratis informationsfoldere.

Informationshuset har været åbent siden 2010, og i 2022 fornyes formidlingsprojektet i huset.

Forankring i lokalsamfundet

Stenbjerg Landingsplads er eksponent for et stort lokalt engagement. Det er ikke kun beboere fra Stenbjerg by og fra nærliggende sommerhusområder, der engagerer sig på Landingspladsen.

Beboere fra hele Thy involverer sig på landingspladsen, og blandt Nationalparkens frivillige i Infohuset er eksempler på frivillige fra udlandet.

Stenbjerg Landingsplads er desuden kendetegnet ved en mangfoldighed af aktører. Den store interesse og opbakning er en stor styrke for stedet, og med landingspladsens iboende potentialer, kan der tilvejebringes yderligere opbakning og engagement.

AKTØRLISTE MED DIREKTE ANDEL I DRIFT OG UDVIKLING

- Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads
- Stenberg Fiskeriforening
- Stenbjerg Beboerforening
- Naturstyrelsen (ejer af Redningshuset)
- Nationalpark Thy (drifter Infohuset)
- Thisted Kommune (varetager bl.a. drift og vedligehold af udenomsarealer)
- Museum Thy (formidlingsprojekt i Spilhus og Redningshus)

EVENTS PÅ STENBJERG LANDINGSPLADS

Stenbjergdag og events

I marts måned 1972 måtte man definitivt indstille erhvervsfiskeriet fra landingspladsen.

Med Stenbjerg Fiskeriforening for bordenden blev det besluttet, at man skulle søge om at danne en forening til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads, der i samarbejde med Stenbjerg Fiskeriforening skulle virke for den fortsatte udvikling af fiskeriet og for bevarelsen af landingspladsen, som et levende kulturmiljø.

Foreningen til Bevarelse af Stenbjerg Landingsplads blev således stiftet den 8. maj 1972.

Siden da har en af foreningens primære indtægtskilder været events. Stenbjergdagen var og er en fest i og omkring de gamle huse på landingspladsen med underholdning og demonstrationer, der har relation til Stenbjergs tidligere redningsvæsen, uden det traditionelle isræt af karruseller og luftgynger.

I dag er meget af foreningens evne til at drive og vedligeholde afhængig af den oplevelsesøkonomi, der knytter sig til de events foreningen afholder.

ÅRLIGE EVENTS

*Thy Trail
Strandrens på Landingspladsen
Veteranbiltræf på Landingspladsen
Forkostjazz på Landingspladsen
Sankt Hans på Landingspladsen
Stenbjergdag
Sommercafé
Krabbegilde på Landingspladsen
Strandgudstjeneste
Fiskeauktion på Landingspladsen*

”Events, hvor overskuddet går til bevarelse, skaber også værdi for de besøgende. De får oplevelser og et større ejerskab til Stenbjerg Landingsplads. Events er forsat et stort aktiv og et væsentligt potentiale for fremtidens bevaring af landingspladsen.”

- Arbejdsgruppen

Stenbjerg Landingsplads
Stenbjergdagen fra 1980
Stillet til rådighed af Lokalhistorisk Arkiv,
Thisted Kommune



UDFORDRINGER

Udfordret fiskeri

I århundrede har fiskeriet været omdrejningspunktet for fiskerlejet i Stenbjerg. Ved havet på Stenbjerg Landingsplads står de gamle hvidkalkede redskabsskure forsat til minde om dengang, der endnu var erhvervsfiskere, som trak deres både i land med lasten fuld af torsk.

Selv om der ikke længere er fuldtidserhverv, er der fortsat 12 fiskerbåde, hvor halvdelen er fritidsfiskere, mens den øvrige halvdel drives som bierhverv.

Fiskeriet som bierhverv foregår gennem fiskekvoter, og fritidsfiskerne må kun fiske til eget forbrug.

Landingspladsens fiskeri er udfordret. Ikke af kvoter, ej heller af manglende fisk. Flertallet af fiskerne er pensionister, og der er store udfordringer med at finde nye medlemmer samt at slå hul til nye generationer.

Fiskerne mener selv, at én af vejene til nye medlemmer går gennem et stærkere fællesskab og større sikkerhed.

Det er velkendt i mange fiskemiljøer, at fællesskabet i fiskeriet er stærkt. Miljøet omkring fiskeriet var tidligere mere tydeligt og synligt. Garn og net blev repareret på pladsen, og de langt flere fiskere skabte et miljø og liv, der tiltrak nye interesserede.

Fiskerne peger desuden på, at sikkerheden også er en væsentlig faktor.

Hvis nye fiskere skal erhverves, skal den eksisterende læmole forlænges. Den er ikke længere funktionsdygtig, og det er ikke uden risiko, når bådene skal landes. Det kræver stor erfaring, og nye fiskere vil ikke umiddelbart kunne mestre en sikker landing på stranden.

"Det betyder så meget for vores by, at vi har et fiskeri. Det har meget at sige - meget mere, end vi tænker over i hverdagen. Vi har de gamle hvide huse, og det er dem, der er midtpunktet. Fiskeriet betyder jo, at husene bliver brugt og vedligeholdt, og folk kommer for at se dem og os.

Det er derfor, den mole er så vigtig! Hvis vi havde en mole, ville vi med garanti se flere fiskere på landingspladsen - Stenbjerg Landingsplads er ikke et museum."

- Christian Erik Christensen, fisker





Truet kulturarv

En stor del af landingspladsens kulturarv er båret af et levende miljø.

Landingspladsen er med andre ord en levende kulturarv, hvor stedet og bygningerne stadig har en reel nytteværdi.

Men det er under forandring. Fiskeriet er udfordret, og det er en reel risiko, at fiskeriet og de mange synlige både på landingspladsen forsvinder inden for en kortere årrække.

Dertil kommer, at der ingen formel sikring er af redskabshusene og kulturarven i og omkring dem. De

er hverken fredede eller registreret bevaringsværdige.

På trods af en stor opmærksomhed omkring stedets kulturhistorie, har flere af husene undergået forandringer, hvor bevaringsværdier er blevet overset og endda forsvundet.

Det er ikke for sent at sikre kulturarven på Stenbjerg Landingsplads.

Hvis fiskeriet understøttes, nye generationer finder vej til fiskeriet, og bygningerne sikres i lovgivningen, vil store kulturarvsværdier kunne sikres.

Svag driftsøkonomi

Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads har påtaget sig ansvaret for at drive og vedligeholde bygningerne ved Stenbjerg Landingsplads.

Selvom Stenbjerg Landingsplads er en af de større og mest besøgte attraktioner i Thy og er til gavn og gælde for både besøgende og lokale, hviler økonomien i Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads på et spinkelt grundlag.

De samlede udgifter, hvor især drift og vedligehold af bygningsmassen er den største post, overstiger helt nøgternt indtægterne.

Foreningen er derfor nødt til at søge om ekstraordinære økonomiske tilskud og bevillinger hos såvel Thisted Kommune som andre bevillingsgivere.

Vedligeholdelse af bevaringsværdige bygninger er mere omkostningstung end ved almindeligt byggeri.

Det manglende økonomiske overskud vil over tid kunne resultere i dårligere vedligehold, hvor bevaringsværdier underprioriteres i forhold til økonomiske hensyn.

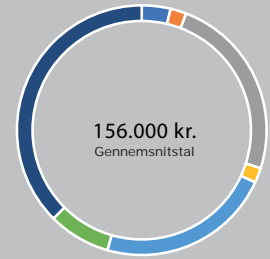
Det er derfor et helt centralt opdrag i udviklingsplanen, at Stenbjerg Landingsplads styrker indtægtssiden gennem eksisterende områder samt i udvikling af nye forretningsområder. Målet er, at foreningen også fremadrettet skal være den bærende aktør, der løfter drift, vedligehold, bevaring, fornyelse og udvikling.

Det bemærkes, at Thisted Kommune drifter rengøring af toiletter på landingspladsen.

“Foreningen til bevarelse af Stenbjerg landingsplads har til formål at virke for bevarelsen af Stenbjerg Landingsplads med dens nuværende bygninger, spil, grej og øvrige faciliteter, som et levende kulturmiljø.

Et evt. overskud i forbindelse med den årlige Stenbjergdag går ubeskåret til landingspladsens drift og vedligeholdelse.”

- Formålsvedtægten fra Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads



INDTÆGTER

- MEDLEMSINDTÆGTER
- LEJEINDTÆGTER - FISKEHUS
- LEJEINDTÆGTER - REDSKABSHUSE
- LEJEINDTÆGTER - NIELS MUNKSHUS
- EVENTS
- EKSTERN STØTTE OG TILSKUD
- SALG OG DONATIONER

REGNSKABTAL FRA FORENINGEN FOR BEVARELSE AF STENBJERG LANDINGSPLADS 2017, 2018, 2019 & 2020



UDGIFTER

- VEDLIGEHOLDELSE AF BYGNINGER
- FORSIKRINGS- OG FORBRUGSAFGIFTER
- ADMINISTRATION
- INDKØB TIL VIDERESALG

REGNSKABTAL FRA FORENINGEN FOR BEVARELSE AF STENBJERG LANDINGSPLADS 2017, 2018, 2019 & 2020

FORENINGEN TIL BEVARELSE AF STENBJERG LANDINGSPLADS

FAKTA

Bestyrelse	
Formand	Flemming Stignæs
Næstformand	Jytte Kristensen
Kasserer	Egon Nielsen
Sekretær	Lars Bielefeldt
Bestyr. m.	Ove Hegnhøj
Suppleant	Ejvind Kjærgård
Suppleant	Hanne Munk
Rep. Fiskerif.	Kristian Kristensen
Rep. Fiskerif.	Erik Christensen

Medlemsantal:
300 hustrandsmedlemmer
70 personmedlemmer

Kontingent:
75 kr. pr. person
150 kr. pr. hustrand



INDLEDNING

VISION

KONTEKST

VÆRDISÆTNING

STRATEGI

ANBEFALINGER

TIDSPLAN

BUDGET

VISION

Stenbjerg Landingsplads skal i 2030 opleves som en bæredygtig og levende kulturarv.

Fiskeriet skal revitaliseres i et levende og inkluderende miljø på tværs af generationer.

Flere besøgende og nye målgrupper skal finde glæde og gavn ved Stenbjerg Landingsplads.

En højere nytteværdi af stedet skal medvirke til, at langt flere værner om og bidrager til Stenbjerg Landingsplads, som en levende kulturarv.

**Kulturarv
Bevaring
Nytteværdi
Udvikling**

STENBJERG LANDINGSPLADS I NATIONALPARK THY

Stenbjerg ligger i Nationalpark Thy i det vestlige Jylland. Som en af nationalparkens kystbyer, udgør Stenbjerg by samt Stenbjerg Landingsplads et led i fortællingen om livet ved kysten sammen med nationalparkens øvrige kystbyer og fiskermiljøer.

Fra Agger Tange (1) mod syd til Bulbjerg (2) mod nord løber Redningsvejen få hundrede meter inde i landet og sammenbinder kystbebyggelserne i den kompromisløse natur langs Vestkysten.

Redningsvejens stræk gennem det kompromisløse vestjyske kystmiljø samt synlige spor som tidligere redningsvej, udgør en væsentlig fortælling om nationalparkens kulturhistorie med fiskeriet som levevej, hvorfor Redningsvejen i dag også er udpeget som kulturmiljø i Nationalpark Thys Kommuneatlas. Særligt fremhæves strækningen Lodbjerg-Lyngby-Stenbjerg.

Redningsvejen danner i dag ramme for vandreture samt naturturisme.



Placering i landskabet

Den maleriske landingsplads ligger lige midt i den 680 hektar store fredning af Stenbjerg Klithede, med klitheder så langt øjet rækker.

Klitheden ligger på hævet havbund af sand. Klitheden er fredet, og de fredede arealer strækker sig knap 2 km ind i landet, og først 5-6 km fra kysten rejser stenalderhavets gamle kystskrænter sig.

Siden stenalderen har landskabet hævet sig 2-5 meter og forbundet en række øer, som Thy dengang bestod af.

Landhævningen løftede en masse sand op fra havets bund, og bølger og vind bragte sandet videre, hvilket resulterede i sandflugt og i dannelsen af havklitter langs kysten.

Stenbjerg Landingsplads er placeret i yderkanten af klitheden i overgangen mellem klitter og strand - mellem land og vand. Nedsænket i landskabet danner bebyggelsen en mindre bystruktur, hvis centrerede hovedvej udmunder i stranden mod vest.

Som en sluse i landskabet rejser naturen sig omkring landingspladsen langs hver side af bebyggelsen.

De omkringliggende arealer besidder det åbne klitlandskabs særlige karakteristiske naturtyper - fra hvide klitter til grønklitter dækket af mosser og lav beplantning.

Sandflugten ved Stenbjerg Landingsplads kan opleves meget direkte, idet sandet ofte lægger sig langt op ad bygningernes mure, som det kendes fra snedriver.



Luftfoto af Stenbjerg Landingsplads, 1:2000

LANDINGSPLADSENS HISTORIE

Stenbjerg by nævnes første gang i midten af 1600-tallet, hvor sandflugten hærgede Thy.

Byen opstod da bønder fra landet rykkede ud i klitterne for at drive fiskeri og slog sig ned et par kilometer fra havet. Fiskeriet gav i gode perioder føde på bordet, og fiskene kunne byttes til kartofler og andre afgrøder hos bønderne længere inde i landet.

Bebyggelsen på Stenbjerg Landingsplads kom til omkring år 1900, i takt med at fiskernes metoder udviklede sig, og at man nu havde behov for at kunne opbevare og vedligeholde redskaber under tag.

I enkle konstruktioner, og i mange tilfælde af cementsten, blev de små huse støbt på stedet af fiskerne selv.

Fiskeriet var frem til 1972 udelukkende drevet som erhvervsfiskeri, hvorefter erhvervet blev udfaset. Udfasningen af erhvervsfiskeriet blev starten på Foreningen til Bevarelse af Stenbjerg Landingsplads, der blev oprettet samme år.

Foreningen varetager bevarelsen af landingspladsen, som et levende kulturmiljø.

Navnet Stenbjerg kommer af bjerget, hvor byens kirke ligger som midtpunkt. Den er en aflejring fra istiden, hvor undergrunden består af ler, kalk og sten.

Gadenavnene i byen er navnene på de gamle fiskekuttere, som fiskede fra stranden. I fiskepakhuset på landingspladsen hænger en tavle, hvorpå navnene står. Navnene er skrevet med gotiske bogstaver. Tavlen blev brugt til at notere dagens fangst på.

Stenbjerg Landingsplads
Stillet til rådighed af Lokalhistorisk Arkiv,
Thisted Kommune



Bådbyggeriet - et traditionsbundet erhverv

Stenbjerg by har tidligere huset et bådbyggeri. Flere joller og fiskekuttere har således haft deres ophav ved Stenbjerg.

Den sidste båd bygget i Stenbjerg var T 53. Båden blev bygget af bådbygger Christian Jensen Bonde i 1960'erne (C.J.B. var født med kun tre fingre på hver hånd).

Bådene bygget i Stenbjerg var en del af en lang nordisk tradition med klinkbyggede både. Der er de senere år kommet fornyet interesse for den nordiske tradition for klinkbyggede både, der som håndværk nu er officielt anerkendt af UNESCO som levende kulturarv, der skal sikres og bevares for kommende generationer.

Med optagelsen af de nordiske klinkbådstraditioner på UNESCOs repræsentative liste over menneskehedens immaterielle kulturarv, anerkender det internationale samfund, at dét at kunne bygge og bruge de nordiske, klinkbyggede både skal bevares for eftertiden.

Byggemetoden er kendetegnet ved at de langsgående planker overlapper hinanden i yderkanterne, hvor de er samlet med syninger eller skibsnagler. Bådene afstives derefter indvendigt med tilpassede træstykker, der udgør bådens ribben.

Klinkbyggede både har som håndværk domineret den nordiske bådtradition siden de første både med plankesider blev skabt for årtusinder siden.

I den tid er der bygget utallige klinkbyggede både til fiskeri og til transport af varer og mennesker.

På tværs af tid har bådbyggerne arbejdet uden arbejdstegninger og skabt bådene ud fra erfaringer, overleveret viden og i samspil med den kommende bruger af båden, så den blev tilpasset behov og miljø.

Når man bruger de smukke klinkbyggede både, starter den proces, der giver liv til det specialiserede håndværk, som omgiver bådene: Sejlmagerne, rebslagerne og bådebyggerne, der kan holde deres kundskaber i hævd gennem reparation af gamle både eller fremstilling af nye, når der skal sys sejl på mål eller laves tov til rigningnen.

Arbejdsgruppen ser i bådebyggeriet en mulighed for at genskabe en tabt kulturarv og i tillæg hertil at styrke miljøet omkring fiskeriet til gavn for en fornyet interesse i Stenbjerg Landingsplads. Ligeledes skabes muligheden for at få nye generationer ind i det klinkbådsbaserede fiskeri ved landingspladsen.



Den sidste båd bygget i 1960'erne i Stenbjerg, T 53, af Christian Jensen Bonde.
Fotos er stillet til rådighed af Lokalthistorisk Arkiv, Thisted Kommune.

*"En genskabelse af bådbyggeri vil være en styrkelse
af miljøet og give fiskeriet på mere synlighed og
mere tilstedeværelse."*

- Arbejdsgruppen

BEBYGGELSEN

Plantypologi

Bebyggelsen på Stenbjerg Landingsplads danner en mindre bystruktur, der fordeler sig på begge sider langs hovedvejen. Strukturen har gennem tiden udviklet sig tro mod typologien med bygninger langs vejen som perler på en snor. Bygningerne forskyder sig indbyrdes bagud, men holder facadelinjen mod vejen. Spilhuset (bygning 11) bryder som det eneste plantypologien. Det placerer sig højt i klitterne, trukket tilbage fra den øvrige struktur.

16



Husenes facadelinje mod vejen skaber kigget til Vesterhavet



Husenes forskydninger mod klitterne skaber en blød overgang mellem bebyggelse og natur



BYGNINGSOVERSIGT

- 1 REDSKABSHUS
- 2 NIELS MUNKS HUS
- 3 SIGNALHUSET (1917)
- 4 PETROLEUMSHUSET
- 5 REDSKABSHUS
- 6 REDSKABSHUS
- 7 FISKERIFORENINGEN (1785)
a. PAKHUS b. MØDELOKALE c. KØL & FRYS
- 8 TOILETBYGNING
- 9 REDSKABSHUS
- 10 REDSKABSHUS
- 11 SPILHUS
- 12 LILLE SPILHUS (1960'ERNE)
- 13 REDNINGSSTATION (1931) *FREDET*
- 14 NATIONALPARK THY INFOHUS (1973)
- 15 SIGNALMAST
- 16 MOLE

Redskabshusene

(bygning 1-12 + 14)

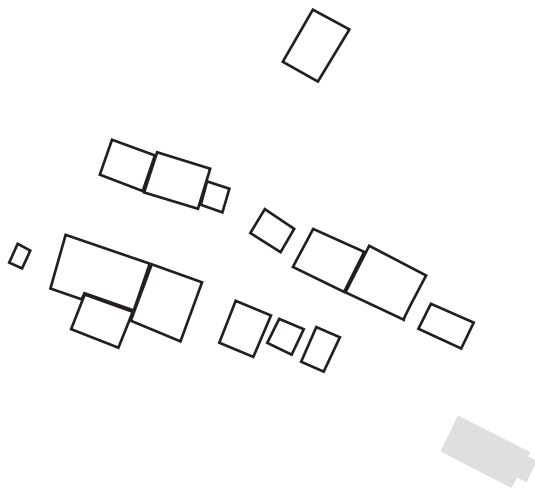
Stenbjerg Landingsplads' bebyggelse består ud over redningshuset af de karakteristiske, hvide redskabshuse. Fiskerne byggede husene fra omkring år 1900 i takt med, at redskaber og behov udviklede sig. Pakhuset skulle angiveligt have eksisteret siden 1785, hvor det var pakhus for stedets skudehandel.

Redskabshusenes bygningstypologi er gennemgående i den overordnede struktur. Rektangulære bygningskroppe afsluttet med sadeltag med lav hældning. De fleste huse er bygget af cementsten støbt på stedet. I dag står husene grovpudsede og hvidmalet med cementmurmaling. Alle husenes tage er i dag beklædt med tagpap.

Husene er alle forsynet med bondehusvinduer af træ i to fag med vekslende antal sprosser. Ligeledes er døre og porte udført i træ og fremstår i varierende udformning. Vinduer og døre er malet i rød, blå eller grøn uden en specifik synlig orden husene indbyrdes.

Bygning 1-12 er alle etableret i forbindelse med erhvervsfiskeriet. Infohuset (bygning 14) fra 1973 blev opført efter erhvervsfiskeriets ophør som kioskbygning. Infohuset er som det eneste forsynet med nedløb og tagrender i zink.

Husene var angiveligt under gennemgribende renovering i år 2000 og igen i år 2012.





Redskabshus (1) og Infohuset (14) fra 1973.



Landingspladsen set fra sydøst, 1965.
Foto stillet til rådighed af Lokalthistorisk Arkiv,
Thisted Kommune.



BYGNING 1-2



BYGNING 4-6



BYGNING 7a-7c



BYGNING 7b



BYGNING 9-10



BYGNING 12



BYGNING 11



BYGNING 14

Pakhuset

På gamle kort ses pakhuset (bygning 7). Det er oprindeligt opført i 1785, hvor det har fungeret som pakhus for stedets skudehandel med sandskuden Sct. Anna.

Skudéfarten ophørte ca. 50 år senere, da havet åbnede til sejlads ved Thyborøn under storm i 1825 ved Agger Tange.

“Pakhuset udgør fiskeriets epicenter på stedet. Det er her fiskerne primært mødes og har størst råderet over arealerne. Miljøet bør styrkes og synliggøres.”

- Arbejdsgruppen



Spilhuse

Spilhuset (bygning 12) indeholder i dag en udstilling af fiskegrej og den oprindelige dieselmotor, som træk de store fiskerbåde ud på havet og ind til stranden via en stålvire.

“Spilhusets formidling bør moderniseres.”

- Arbejdsgruppen







Foto © Anne-Sophie Rosening
Visit Denmark

Redningsstationen

Redningsstationen (bygning 13) på Stenbjerg Landingsplads blev opført i år 1931. Redningsbådens primære funktion var at hjælpe nødstedte fiskere. Redningsstationen er i dag fredet.

Redningsstationen er et velbevaret eksempel på en nyere type redningsstation i 1930'erne. Huset er grundmuret og står i rød, blank mur og har rødt, opskalket tegltag med halvvalm. Med enkelte dekorative elementer, såsom rundbuet murstik over port samt hovedgesims, udtrykker bygningen sig enkelt og rationelt, hvilket til trods for forskellige materialer

taler sammen med den iboende ydmyghed, der præger fiskelejet som helhed. Husets grønmalede vinduer, dør og port med påmalet splitfag, er typiske elementer for redningsstationer opført på dette tidspunkt. Den tofløjede port mod havsiden understreger husets funktion som redningsstation.

Husets planløsning er ligeledes bevaret som ét åbent rum, der tidligere rummede redningsbåden og redningsudstyr. I dag rummer redningsstationen en lille udstilling med adgang gennem det senere tilkomne skur på østvendte gavl.

Molen

Den eksisterende mole i de seneste år blevet mere og mere tilsandet. I praksis har det bevirket at fiskerne nærmest har mistet læmolen og dermed en stor del af de forventede fiskedage.

Det er en udbredt opfattelse, at hvis der i fremtiden ikke bliver reetableret en læmole, vil fiskeriet fra Stenbjerg Landingsplads være stort set umuligt at bevare.

Thisted Kommune har, i samarbejde med fiskerne og Foreningen til bevaring af Stenbjerg Landingsplads, tidligere undersøgt mulighederne for et reetablere læmolen.

Ved at genetablere/forlænge læmolen i Stenbjerg vil det sikres, at de tilbageværende og nye fiskere har mulighed for at få deres både i vandet.

Ligeledes vil det sikre en bevaring af stedets autenticitet, som vil være med til at fastholde og fremme turismen et af de få steder i Danmark, hvor der endnu er kystfiskeri.



Stenbjerg Landingsplads - Etablering af ny mole 1956
Stillet til rådighed af Lokalhistorisk Arkiv, Thisted Kommune

VÆRDISÆTNING

Miljømæssig værdi

Landingspladsen er et veldefineret og homogent bebyggelsesmiljø, hvor husene ligger som perler på en snor langs vejen.

Bebyggelsen ligger nedsænket i klitterne i overgangen mellem Vesterhavet og fastlandet, mellem stranden og klitterne. Stranden og klitlandskabet vokser ind mellem husene, der vokser ud af sandet. Det giver en karakteristisk fornemmelse af at være på kanten af naturen inde i "byen".

Den miljømæssige værdi ligger i forholdet mellem bebyggelsen og det omkringliggende landskab, med landskabet som stedets dominerende element. Den miljømæssige værdi findes hvor den uregerlige vestjyske natur forenes med den menneskeskabte bebyggelse på naturlig vis.

Kulturhistorisk værdi

Stenbjerg Landingsplads rummer stor kulturhistorisk værdi. Bebyggelsen på landingspladsen fortæller i sin helhed om

erhvervsfiskeriet ved Vestkysten, og miljøet der opstod i forlængelse deraf.

Bebyggelsens indbyrdes udformning afspejler de mange funktioner, der i forbindelse med fiskeriet har været brug for. Den høje grad af autenticitet på stedet sikrer, at vi i dag stadigvæk kan forestille os det karakteristiske fiskermiljø, som er grunden til at Stenbjerg Landingsplads findes.

Redningsstations høje grad af originalitet fortæller både om datidens byggeskik i byerne og om redningsvæsenet på dette tidspunkt. Redningsstationens placering tæt på fiskerlejet fortæller om den tætte samhørighed mellem fiskeriet ved Vestkysten og redningsvæsenet. Bygningen knytter Stenbjerg Landingsplads til Vestkystens øvrige kystbyer og fiskerlejer med sin fysiske kobling til Redningsvejen.

Arkitektoniske værdi

Den arkitektonisk værdi knytter sig overordnet til stedets typologi - på

planniveau og på bygningsplan, der afspejler fortællingen om livet og miljøet ved Stenbjerg Landingsplads.

Den overordnede plantypologi med bebyggelsen på hver side af vejen med lige facadelinje mod vej og forskydninger mod klitterne.

Redskabshusenes typologi med rektangulære bygningskroppe, hvide pudsede mure, farvesætningen af vinduer og døre og de sorte sadeltage med lav hældning.

Redningsstationen i dens helhed og kontrast til den øvrige bebyggelse. Redningsstationen udgør ligeledes landingspladsens eneste tilbageværende originalsubstans, hvor den øvrige bebyggelse har forandret sig gennem tiden.

Generelt er bebyggelsen velholdt, men særligt Redningsstationen trænger til udvendig vedligehold.

Livet på stedet

De eksisterende og tilbageværende fiskere, og det liv de udlever på landingspladsen, er stadig fundamentet i den identitet mange knytter til Stenbjerg Landingsplads - et levende kystfiskeri.

Miljøet tiltrækker nye spirende målgrupper. Surfere, vandrere, cyklister, brugere af nationalparken og andre nysgerrige tiltrækkes alle af det levende fiskerimiljø.

De mange nye besøgende bidrager til stedet med mere liv mellem husene. Konflikter brugerne i mellem synes i overvejende grad at være langt mindre end de kvaliteter og muligheder der opstår, når brugerne blandes og mødes i formelle og uformelle sammenhænge på Stenbjerg Landingsplads.

POTENTIALER

- Styrkelse af fiskeriet og erhvervsudøvelsen gennem opgradering af molen.
- Styrkelse af oplevelsen af et autentisk og urørt fiskermiljø som besøgsmaal.
- Styrkelse af formidlingen i Redningshuset.
- Begrænset trafik på selve landingspladsen. Ændring af parkeringssituationen.
- Indpasning af funktioner i fortrinsvis eksisterende bebyggelse. Styrkelse af en levende bygningskultur på stedet.

TÅLEGRÆNSER

- Den eksisterende bebyggelsesstruktur er helt klar: Huse som perler på en snor på hver side langs vejen. Miljøet er sårbart overfor ændringer i strukturen.
- Stedets skala og materialeholdning skal respekteres. Der er fire materialer til stede.
- Overgange fra vejen ind til husene og mellem husene. Belægninger bør begrænses.
- Stedets typologier og hierarki. Redningshusets arkitektoniske stil står i kontrast til redskabsskurenes simple og ydmyge byggeskik. Hierarkiet skal bevares og redskabsskurene simple udtryk skal bevares.



Stenbjerg Landingsplads
Stillet til rådighed af Lokalhistorisk Arkiv for Thisted Kommune

STRATEGI

Strategien for udviklingen af Stenbjerg Landingsplads tager afsæt i visionen for at skabe en bæredygtig og levende kulturarv.

Bæredygtigt udviklingsprincip

En udvikling af Stenbjerg Landingsplads handler om at skabe de bedst mulige forhold for mennesker og miljø både nu og i fremtiden.

Social og kulturel bæredygtighed

Selv om fiskeriet er den bærende aktivitet og identitet på Stenbjerg Landingsplads rummer stedet så mange åbenlyse kvaliteter, at langt flere mennesker kan få gavn og glæde af at besøge landingspladsen.

Aktiviteter, projekter og tiltag skal finde sted med stort fokus på inddragelse af aktører, så der sikres opbakning og forankring bag tiltag.

Jo større ejerskab og involvering, jo stærkere fælles ansvar for bevaring.

Et andet væsentligt kulturelt og socialt aspekt er, at Stenbjerg Landingsplads af arbejdsgruppen ses som et aktiv, der har betydning for Stenbjergs attraktionsværdi i forhold til bosætning.

Miljømæssig bæredygtighed

Nuværende og fremtidige aktiviteter skal finde sted under stort hensyn til naturen og de kulturhistoriske værdier på landingspladsen.

Økonomisk bæredygtighed

En økonomisk bæredygtighed skal understøtte eksisterende aktiviteter, som drager økonomisk nytteværdi for landingspladsen.

Det skal bygge op til en ansvarlig turisme, der tager medansvar, som en del af en helhedsoplevelse.

Et fiskeri med stærkere økonomiske incitamenter kan tiltrække nye fiskere og sikre stedets levende kulturarv.

Tiltag og aktiviteter skal på Stenbjerg Landingsplads fremme bæredygtige turistformer som fiskeri, surfing, vandring og cykling.

INDSATSOMRÅDER

1

STYRKET FISKERI

- Flere generationer i fiskeriet
- Større synlighed og aktivitet
- Større sikkerhed ved ind- og udsejling

2

BEVARELSE OG SIKRING AF KULTURARVEN

- Styrket formidling af stedets kulturarv og historie
- Lovforankret sikring af kulturarven
- Større ejerskab i bevaringsindsatsen

3

STYRKET ØKONOMI

- Styrkelse af eventområde
- Større grad af sponsorering
- Nye indtægtskilder knyttes til flere besøgende

4

STYRKET BRANDING

- Ny visuel identitet
- Revitalisering af events ved Stenbjerg Landingsplads
- Tydeliggørelse af eksisterende identiteter

5

MERE KVALITET I OPLEVELSEN

- Større tilgængelighed for alle
- Større tilgængelighed til stedets åbenlyse kvaliteter
- Flere oplevelsesmuligheder

PROJEKTMATRICE HANDLINGSPLAN

	1 Styrket fiskeri	2 Bevarelse og sikring af kulturarv	3 Styrket økonomi	4 Styrket branding	5 Kvalitet i oplevelsen
* 1) Udvidelse af mole	***	***	***	***	***
* 2) Molepladsen	***	***	**	***	***
* 3) Bådbyggeriet	***	***	*	***	***
* 4) Bevarende lokalplan	*	***	*	**	**
5) Sommercafé	*	**	***	***	***
6) Trafikplanlægning		*	*		***
7) Redningsstationen		***	*	***	***
8) Nationalparkens Infohus		**	*	***	***
9) Spilhuset		**	*	***	***
10) Visuel identitet			*	***	*
11) Samarbejdsaftale	**	**	**	**	**
12) Eventstrategi		**	***	***	***
13) Donation og sponsorering		**	***	***	*
14) Toilethus				*	***

- * HØJ PRIORITET
 *** I høj grad
 ** I nogen grad
 * I lille grad





1. UDVIDELSE AF MOLE

Den eksisterende mole sander ofte til, og fiskeriet har gennem årene mistet flere og flere fiskedage.

Den eksisterende mole anbefales udvidet med det primære formål at styrke fiskeriet og sikre en forsat brug af landingspladsen.

Sekundært skal molen styrke oplevelseskvaliteterne, herunder mulighed for lystfiskeri og surfing.

Udvidelsen af molen skal ske i forlængelse af den eksisterende mole, hvor betonkuber gør det muligt at bevæge sig ud på molen.

Der foreslås derfor, at molen afsluttes med et molehoved, som giver opholdsmuligheder til fx badende, lystfiskere og surfere.

Ved at genetablere og forlænge læmolen i Stenbjerg får fiskerne mulighed for at øge fiskeriet, hvilket vil bidrage til at sikre stedets autenticitet og dermed fremme turismen et af de få steder i Danmark, hvor der endnu er kystfiskeri.

Økonomi

Udvidelse af molen kræver involvering af teknisk rådgiver med erfaring i molebyggeri. Den endelige længde på molen skal afklares.

Thisted Kommune har i 2020 fået udarbejdet et forslag fra en rådgiver på en forlængelse af molen på 50 meter. Overslaget lød på ca. 6.2 mio. kr. ekskl moms. og havde en usikkerhedsmargen på +40% / -20%.

Med højere ambitioner i forhold til opholdsmuligheder, samt kendskab til inflationen, bør budgettet undersøges på ny.



*"En reetablering af læmolen kan blive
et nyt startskud på en revitalisering af
fiskeriet."*

- Arbejdsgruppen



Visualisering, P+P Arkitekter

2. MOLEPLADS, 3. BÅDBYGGERI & 14. TOILETHUS

Det er særligt ved det eksisterende pakhud, at de resterende fiskere lever og ånder på Stenbjerg Landingsplads. Det foreslås i planen at udbygge miljøet med et bådbyggeri samt flere opholdsmuligheder.

Miljøet anbefales styrket ved foden af moleudvidelsen, hvor det eksisterende pakhud og et nyt bådbyggeri vil kunne danne ramme for nye aktiviteter og fællesskaber til gavn for både fiskere og besøgende.

Bådbyggeriet ses af fiskerne som værende krumtappen i et levende miljø, hvor nye fiskere kan hverves med henblik på at fastholde erhvervet og et levende autentisk miljø ved landingspladsen.

Det eksisterende toilet foreslås renoveret, så der skabes niveaufri adgang samt mulighed for at surfere og andre kan skylle sig.

Der bør regnes med udgifter for i alt ca. 3 mio. kr. til ny moleplads, nyt bådbyggeri samt en renovering af eksisterende offentlige toilet.





Situationsplan, P+P Arkitekter

4 . BEVARENDE LOKALPLAN

Det anbefales, at der udarbejdes en bevarende lokalplan. Lokalplanen har til formål at sikre bevaringsværdierne ved Stenbjerg Landingsplads.

Der er ikke tale om en fredning men en bevarende lokalplan. Ved fredninger ligger myndighedskompetencen hos Kulturstyrelsen, mens bevarende lokalplaner vedtages af kommunerne.

En fredning omfatter typisk en beskyttelse af både bygningens ydre og indre arkitektur, mens en bevarende lokalplan kun omfatter bygningernes ydre.

Fredningen betragtes derfor ofte mere restriktiv end den bevarende lokalplan, da udførelse af alle typer af byggearbejder, som ligger ud over almindelig vedligeholdelse, kræver tilladelse fra Kulturstyrelsen.

I den bevarende lokalplan begrænses bestemmelserne til bygningernes ydre fremtræden. Lokalplanen indeholder, som alle andre lokalplaner, en redegørelse og bestemmelser.

Under redegørelsen bliver der ofte gjort meget ud af at formidle baggrunden for bestemmelserne, så ejerne får en god forståelse for de kulturhistoriske værdier, der ligger til grund for bestemmelserne.



Stenbjerg Landingsplads set fra Signalmasten
Foto udlånt af Lokalhistorisk Arkiv, Thisted Kommune



Stenbjerg Landingsplads
Stillet til rådighed af Lokalhistorisk Arkiv,
Thisted Kommune



5 . S O M M E R C A F É E N

Det anbefales, at der i sommerhalvåret etableres en sommercafé i Niels Munks hus. Formålet med caféen er at øge oplevelseskvaliteten hos de mange besøgende samt at øge indtægterne til Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads.

I sommeren 2022 gennemførte arbejdsgruppen for nærværende udviklingsplan et pilotprojekt, hvor en sommercafé i Niels Munks hus blev bemandet af frivillige i 12 dage. Pilotprojektet skulle afdække caféens relevans, herunder gæsternes behov og de økonomiske muligheder for at styrke foreningens driftsøkonomi.

Caféen blev besøgt af gennemsnitligt 75 gæster om dagen, og overskuddet blev ca. 20.000 kr. ekskl. moms.

Det vurderes, at der med en åbningstid på 3-4 uger årligt, og en øget kendskab til caféen på sigt, vil kunne skabes en indtægtskilde til Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads i omegnen af 40.000 – 50.000 kr. om året. Det vurderes yderligere, at indtægten er momsfritaget grundet foreningens formålsbestemmelser ift. sikring og bevaring af kulturarven.

Der bør være gode muligheder for at søge om ekstern finansiering til opstart af café, herunder frivilligkoordinering.

”Det har overordnet set været en succes. Vi har haft mellem 60 og 70 besøgende i gennemsnit, og folk har virket utroligt glade for det.”

*- Birgitte Ussing,
frivillig bag projektet og medlem i foreningen,
der kæmper for at bevare stedet.*



6 . T R A F I K P L A N L Æ G N I N G

Det anbefales at gentænke infrastrukturen ved Stenbjerg Landingsplads. Flere besøgende skaber ofte kaotiske tilstande ved landingspladsen om sommeren. Biler og busser, som er uden mulighed for at kunne vende, skaber situationer til fare for besøgende og til gene for fiskeriet.

Begrænsninger i trafikken på landingspladsen bør undersøges yderligere i samråd med Thisted Kommune som vejmyndighed på området.

Da naturen ved landingspladsen er underlagt strenge restriktive bestemmelser, har arbejdsgruppen haft en løs forhåndsdialog med Kystdirektoratet omkring de få muligheder, der måtte være for at optimere infrastrukturen.

Kystdirektoratet administrerer bestemmelser for Klitfredning og Natura 2000. Arbejdsgruppen har vendt nogle idéer med Kystdirektoratet. Myndigheden har vejledt arbejdsgruppen i modningen af idéerne herunder om de få muligheder, der kan være for en dispensation.

Ved en ansøgning og forhåndsdialog om etablering af parkeringspladser og vendeplads til busser og biler på den gamle vej til Signalhuset, har arbejdsgruppen noteret sig, at det bør betones, at halvdelen af eksisterende p-plads syd for Signalmasten kunne konverteres til ny klithede.



7. REDNINGSSTATIONEN

Det anbefales, at revitalisere Redningsstationen gennem restaurering, etablering af nye forpladser og et nyt formidlingsprojekt.

Formålet er en overordnet sikring af kulturarvsværdierne, øget kvalitet i oplevelsen, formidling af stedets historie knyttet til Redningsvæsenet samt muligheden for at øge indtægtskilder til Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads.

Den eksisterende udstilling bør i samarbejde med Museum Thy moderniseres, så den i højere grad henvender sig til flere målgrupper.

Det eksisterende indgangsparti bør i højere grad invitere til besøg samt markere en indgang til landingspladsen som helhed.

Facaden trænger til restaurering, og den eksisterende p-plads vest for porten bør friholdes for biler, så Redningsstationens gavl i højere grad kommer til sin ret.

Det bør undersøges, om porten i gavlen kan suppleres med en indvendig glasport, som vil give indblik til den gamle redningsbåd i Redningsstationen.

Redningsstationen er ejet af Naturstyrelsen, og fredningen administreres af Slots- og Kulturstyrelsen.





NATIONALPARK THY INFOHUS

NYT PORTPROJEKT

NYT FORMIDLINGSPROJEKT

FACADERESTAURERING

NYT INDGANGSPARTI

VESTKYSTENS
WAYFINDING

FORPLADS

OVERSIGTSKORT

VANDPOST

HANDICAP

HANDICAP

Situationsplan, P+P Arkitekter

8. NATIONALPARK THYS INFOHUSET

Det anbefales at Nationalpark Thys Infohus fornyer udstillingen.

Projektet er igangværende og forventes afsluttet ved udgangen af 2023.





Visualisering udarbejdet af Kumulus Nationalpark Thy Infohus i Stenbjerg

9 . FORMIDLINGSPROJEKT SPILHUSET

Det anbefales, at det eksisterende spilhus gentænker formidlingsprojektet i samarbejde med Museum Thy.



Eksisterende udstilling i Spilhuset

10. VISUEL IDENTITET

Den bæredygtige turisme er i kraftig vækst. De besøgende søger steder med mening. Med andre ord forventer flere besøgende aktivt at kunne tage del i bevarelsen af Stenbjerg Landingsplads. Til dette formål anbefales det derfor, at Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads bliver langt tydeligere afsender på de aktiviteter, som finder sted på Stenbjerg Landingsplads.

For besøgende er det væsentligt at modtagelse af ydelser, som fx køb eller donationer, er tydelig, og at de besøgende har tillid til, at deres aktivitet har en dybere mening.

Det anbefales, at Stenbjerg Landingsplads forsat skal være visuelt til stede som destination hos Nationalpark Thy, Cold Hawaii, Destination Vestkysten mv. Det skal blot sikres, at Foreningen til Bevarelse af Stenbjerg Landingsplads fremstår langt tydeligere som afsender og modtager af donationer, der går til ambitionen om en bæredygtig turisme for Stenbjerg Landingsplads, der understøtter organisationens udfordringer med bl.a. drift og vedligehold af kulturarven.



**FORENINGEN TIL
BEVARELSE AF
STENBJERG LANDINGSPLADS**

SUBBRANDS



11 . S A M A R B E J D S A F T A L E

Stenbjerg Landingsplads er i dag kendetegnet ved at have mange aktører, som i en eller andet grad er involveret i drift og udviklingen af Stenbjerg Landingsplads.

Bevarelsesforeningen har udtrykt behov for en større koordinering mellem de mange aktører, særligt blandt de større aktører som Thisted Kommune, Naturstyrelsen Thy, Nationalpark Thy og Museum Thy.

Det anbefales derfor, at der udformes en samarbejdsaftale mellem Thisted Kommune, Naturstyrelsen Thy, Nationalpark Thy, Museum Thy og Foreningen til Bevarelse af Stenbjerg Landingsplads. Samarbejdsaftalen skal sikre opbakning til den fortsatte drift og udvikling af landingspladsen på et overordnet niveau.

Det anbefales, at parterne samles med henblik på at præcisere samarbejdsaftalens formål og virkemidler yderligere.

1 2 . N Y E V E N T S T R A T E G I

Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads har stor tradition for afholdelse af events på Landingspladsen.

Events giver opmærksomhed, aktivitet, indtægter og øger oplevelsesværdien hos de besøgende.

Det anbefales, at Foreningen til Stenbjerg Landingsplads får udarbejdet og gennemført en ny eventstrategi.

Det overordnede formål er, at foreningen øger indtægtskilderne fra events gennem højere kvalitet i oplevelsen hos de besøgende.

Foreningen kan med fordel søge bistand til at forbedre eksisterende events og evt. sætte nye indtægtsgivende events i søen.

Det vurderes, at Stenbjerg Landingsplads har attraktionsværdien til at kunne rumme events med et højt ambitionsniveau, der kan appellere til et langt større publikum.



13. DONATIONSPROJEKT

Stenbjerg Landingsplads er for mange besøgende en stærk æstetisk oplevelse, som afstedkommer en stor begejstring for stedets levende miljø, særligt knyttet til fiskeriet, redskabshusene og naturen.

Det anbefales, at der udarbejdes et donationsprojekt, som i samspil med en ny visuel identitet for Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads bliver en tydelig indgang for besøgende, der ønsker at støtte op om foreningens formål.

Projektet kan med fordel etableres i samspil med Nationalpark Thy for at øge synligheden af besøgendes mulighed for at donere til bevarelsen af Stenbjerg Landingsplads.

Projektet bør omhandle muligheden for at donere direkte gennem MobilePay og evt. indirekte gennem salg af merchandise knyttet til landingspladsen.

Det bør også undersøges i hvilket omfang, der kan arbejdes med sponsorer. Arbejdsgruppen forestiller sig, at eksempelvis nye både og vedligeholdelse af skure kunne understøttes økonomisk med sponsorer.



**SCAN I MOBILEPAY
OG DONÉR 25,-**





Foto ©Daniel Brandt Andersen
Visit Denmark

TIDSPLAN

	2022	2023	2024
Udvidelse af mole		█	█
Bådbyggeriet		█	█
Bevarende lokalplan			█
Ny moleplads			█
Niels Munks Sommercafe	█	█	
Parkerings- og vendepladsprojekt			█
Redningspladsen		█	█
Restaurering af Redningshus		█	█
Formidlingsprojekt - Infohus	█		
Formidlingsprojekt - Redningshuet			
Formidlingsprojekt - Spilhuset			
Ny Visuel-identitet	█		
Samarbejdsaftale		█	
Eventstrategi		█	█
Donationsprojekt		█	█
Ombygning af toilethus		█	█

